



दैनिक

# फ्राईट अंगस्ट क्रिमिनल



वर्ष : ०९

अंक:५०

मुंबई, शुक्रवार २७ जून २०२५

RNI. No. : MAHHIN/2016/71734

पृष्ठ-४

मूल्य २/रु.

400 करोड़ की हेराफेरी... कोर्ट ने दिए एफआईआर दर्ज करने के आदेश

मुंबई : बोरिवली मजिस्ट्रेट कोर्ट ने कुरार गांव पुलिस स्टेशन को रियल एस्टेट कंपनी जेएलएस रियलटी के पूर्व निदेशक रजत झुनझुनवाला और चंद्रेयी झुनझुनवाला समेत अन्य कई लोगों के खिलाफ एफआईआर दर्ज करने का आदेश दिया है। इन सभी पर प्रोजेक्ट फंड में गइबड़ी और हेराफेरी का आरोप है। हालांकि कोर्ट का यह आदेश इसी महीने की शुरुआत में दिया गया, मगर पुलिस ने अब तक एफआईआर दर्ज नहीं की है। यह आदेश जेएलएस रियलटी के मौजूदा डायरेक्टर प्रशांत ठोंगड़ी की ओर से भारतीय नागरिक सुरक्षा संहिता (बीएनएसएस) की धारा 175(3) के तहत दायर याचिका पर आया है। प्रशांत ठोंगड़ी ने अरोप लगाया है कि कंपनी के पूर्व निदेशकों ने प्रोजेक्ट के लिए मिले करोड़ों रुपये गलत तरीके से डायर्ट कर दिए। जेएलएस रियलटी एक रियल एस्टेट कंपनी है, जिसके पास शंकवाडी, जोगेश्वरी (पूर्व) की एक संपत्ति का अधिकार था। इस प्रोजेक्ट का एसआरए से मंजूरी मिली थी और अप्रैल 2017 में कंपनी ने इस प्रोजेक्ट का पूरा डेलिपर्मेंट राइट स्पेंटा सनसिटी को सौंप दिया। स्पेंटा ने इस प्रोजेक्ट में 400 करोड़ रुपये से ज्यादा का निवेश किया था। लेकिन शिकायत के अनुसार इस रकम का इस्तेमाल प्रोजेक्ट डेलिपर्मेंट में करने की बायाय, पूर्व निदेशकों ने पैसे को शेष कंपनियों, अपने परिवर्जनों और करीबी लोगों के खातों में भेज दिया। हेराफेरी का पता चलने पर रजत झुनझुनवाला को बोर्ड से हटा दिया गया और एक आंतरिक जांच शुरू हुई।

**डॉबिवली इलाके में 6 साल के बच्चे पर आवारा कुत्तों का हमला...**

**CCTV में कैद हुई घटना**

डॉबिवली : महाराष्ट्र के डॉबिवली इलाके में आवारा कुत्तों का आंतक बढ़ता जा रहा है। मंगलवार सुबह करीब साढ़े 10 बजे मोठागांव इलाके में एक 6 साल का बच्चा खेलने के लिए अपने घर के बाहर निकला। जैसे ही वह सड़क के किनारे खुली जगह पर पहुंचा, वहां पहले से



मौजूद पांच आवारा कुत्तों में से एक ने उस पर हमला कर दिया। कुत्ते ने सबसे पहले बच्चे के पैर को काटना शुरू किया। बच्चा डर के मारे जमीन पर गिर गया। इसके बाद चार और कुत्ते दौड़ते हुए आए और उन्होंने भी बच्चे पर हमला कर दिया। कुत्तों ने उसके हाथ और पैर को जगह-जगह से काटा। एक कुत्ते ने बच्चे की पतलून मुंबई में दबाकर उसे घसीटा। बच्चा लगातार मदद के लिए चिल्लाता रहा। उसी समय वहां से एक राहगीर गुजरा जिसने पूरी घटना देखी। वह तुरंत दौड़कर आया और कुत्तों को भासने के लिए पथर फेंके। किसी तरह वह बच्चे को कुत्तों के चंगूल से बचा पाया। तब तक बच्चा गंभीर रूप से घायल हो चुका था और खड़ा भी नहीं हो पा रहा था। यह पूरी घटना पास में लगे एक सीसीटीवी कैमरे में रिकॉर्ड हो गई। स्थानीय निवासियों ने बताया कि इस इलाके में आवारा कुत्तों की संख्या तेजी से बढ़ रही है। लेकिन मनपा का स्वास्थ्य विभाग कोई कार्रवाई नहीं कर रहा। नागरिकों ने मांग की है कि जल्द से जल्द इन कुत्तों पर नियंत्रण किया जाए ताकि बच्चों और बुजुर्जों की सुरक्षा बनी रहे।

**बी.एम.सी अब -ब्रेकफास्ट, लंच कमिशन की संस्था बन गयी है!**



## ■ सहृदय शेख

मुंबई , जिसे कभी भारत का सबसे प्रगतिशील और व्यवस्थित महानगर माना जाता था, अब थीरे-थीरे एक 'कमीशन नगरी' में तब्दील हो चुकी है। शहर के हर कोने में पसरी बदहाली और व्यवस्था की दरकती तस्वीरें यह बताने के लिए काफी हैं कि अब इस शहर का सपना, योजनाओं से नहीं बल्कि सोंदों से संचालित होता है। सड़कों उड़वड़ी हुई हैं, फ्रैंकिंग जाम अब रोजमर्रा की नियन्त्रित बन गया है, रिहायशी इलाके कर्चरे से पटे पड़े हैं और हर सार्वजनिक सेवा ठेकरारों और अधिकारियों के गठोड़ी की शिकायत हो चुकी है। मुंबई को शधाई बनाने का सपना कभी महाराष्ट्र के पूर्व मुख्यमंत्री विलासराव देशमुख ने देखा था। लेकिन आज के हालात देखकर साफ है कि उस सपने को गड़ों, दरारों और अफसरस्थानी की मिलीभगत ने निगल लिया है। समुद्री महाराष्ट्र जैसी बहुप्रचारित परियोजना पर दरारें पड़ चुकी हैं, जबकि अन्य सड़कों का हाल ऐसा है कि उन पर गहन चलाना जोखिम से कम नहीं। नगरसेवकों के वांडों में बुनियादी कारों के नाम पर करोड़ों के बजट पास होते हैं, लेकिन जमीन पर न तो गुणवत्तापूर्ण काम होता है, न ही दीर्घकालिक समाधान दिखाई देता है। इस स्थिति

के पीछे जो सच्चाई सामने आ रही है वह और भी चौंकाने वाली है। सुन्हों का दावा है कि शहर के हर ठेके, निर्माण और सेवा कार्य में पहले 'कमीशन' की गणना होती है, फिर कार्ययोजना बनती है। ठेकेदार की जेब से मंत्री, विधायक, नगरसेवक और बीएमसी अधिकारी-सभी अपना हिस्सा पहले सुनिश्चित करते हैं। इसके बाद जो बजट बचता है, उसी में गड़ों से लेकर गलियों तक काम निपटाया जाता है। यही कारण है कि हर साल वही सड़कें फिर से बनाई जाती हैं, हर बरसात के बाद वही गड़ दोबारा उभरते हैं और हर बजट सत्र के बाद शहर को फिर 'नई शुरुआत' का झुनझुना पकड़ा दिया जाता है।

बीएमसी अधिकारियों की भूमिका भी सवालों के धोड़े में है। जिन्हें जवाबदेह होना चाहिए था, उन्हें आज पूरी तरह मुक्त छोड़ दिया गया है। शहर में उन्हें न तो कोई रोकने वाला है, न ही उनके निर्णयों पर कोई पारकरिता या निर्मानी। कई इलाकों में नागरिकों की शिकायत है कि अधिकारी मौजूदे पर नहीं आते, फोन उठाना तो दूर, काम करने की नीत तक नहीं रखते। नागरिकों की भाषा में कहते हैं, 'बीएमसी अब ब्रेकफास्ट-लंच-कमीशन संस्था बनकर रह गई है।' इसी बीच ट्रैफिक जाम, खराब सड़कें और कर्चर के ढेर शहर की पहचान बनते

जा रहे हैं। नागरिक ऑफिस पहुंचने से पहले धंटों ट्रैफिक में फँसते हैं। एम्बुलेंस तक जाम में अटक जाती है। स्कूल बसें दोर से पहुंचती हैं। वरिष्ठ नागरिक गिरते हैं, बाइक सवार दुर्घटनाओं का शिकायत होते हैं और लैकिन जिनके पास समाधान की ज़िम्मेदारी है, उनके लिए यह सब मुदा ही नहीं है। दरअसल, काम के नाम पर शून्य और लाभ के नाम पर शत-प्रतिशत, यही इस सिस्टम का असली चेहरा बन गया है। अगर मंत्री, अधिकारी और जनप्रतिनिधि सिर्फ कमीशन लेना बंद कर दें, तो शायद मुंबई को फिर से वह रफ्तार मिल सके जो कभी इसकी पहचान थी। लैकिन अफ़सोस की बात यह है कि इस शहर को आज कोई शधाई नहीं बनाना चाहता-सबका लक्ष्य सिर्फ 'शेयर' तय करता है। मुंबई के हालात अब आम राजनीतिक चर्चा से आगे निकल चुके हैं। यह अब एक ऐसी त्रासदी बन चुकी है जो करोड़ों नागरिकों की रोज़माना की ज़िंदगी को प्रभावित कर रही है। जब तक इस शहर के गड़ों से ज़्यादा इसके तंत्र की दरारों पर ध्यान नहीं दिया जाएगा, तब तक इसी भी मास्टरप्लान, कोई भी एक्सेसरे और कोई भी सपना इस महानगर को पटरी पर नहीं ला सकेगा।

## याद रखना...

**फडणवीस की धमकी ने उड़ाई शरद पवार की नींद**

मुंबई: नागपुर-गोवा शक्तिपीठ हाईवे महायुति सरकार की महत्वाकांक्षी योजना है। हालांकि, कोल्हापुर, धाराशिव और सोलापुर इलाके के किसानों ने इस हाईवे का तीव्र विरोध किया था। इसके चलते विधानसभा चुनावों की पृष्ठभूमि में इस परियोजना को अस्थायी तौर पर स्थगित कर दिया गया था। लेकिन विधानसभा में बहुमत मिलने के बाद मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस ने इस हाईवे के कार्य को पूर्ण किया देते हुए हरी झंडी। इसके लिए पर्यावरण विभाग कोई कार्रवाई नहीं कर रहा। नागरिकों ने बताया कि इस परियोजना को कुत्तों के चंगूल से बचा पाया जाएगा। तब तक बच्चों को जगह नहीं रखा जाएगा। यह धमकी ने उड़ाई शरद पवार की नींद।



मामले में कोई राजनीति करेगा तो उसे 'याद रखना' होगा। कोल्हापुर के लोगों से करेंगे बात। इस बयान के बाद राकां के अध्यक्ष शरद पवार ने फडणवीस को करारा जवाब दिया। पवार ने कहा कि शक्तिपीठ हाईवे के मुद्दे को वह समझना चाहते हैं। वे कोल्हापुर के लोगों से बातचीत करेंगे। उसके बाद अगर राज्य सरकार हमें इस विषय में जानकारी देने की तैयारी दिखाएगी तो वह दिखाएगा। भी समझने का प्रयास करेंगे। उन्होंने कहा कि वीएम फडणवीस की धमकियों की वजह से उनकी नींद उड़ गई है। 'याद रखना' वाले इशारे पर उन्होंने तंज करते हुए कहा, 'अब हम कैसे रहेंगे?' इस बयान के बाद राजनीतिक गलियारों में इस मुद्दे पर चर्चा तेज हो गई है। मैं कभी भी विरोध के लिए विरोध नहीं करूँगा।

भी समझने का प्रयास करेंगे। उन्होंने कहा कि वीएम फडणवीस की धमकियों की वजह से उनकी नींद उड़ गई है। यह धमकी को वह एकाधिकरणाली की ओर बढ़ रही है और अब भाषा के नाम पर सत्ता का दमन किया जा रहा है। उद्धर ने स्पष्ट किया कि सरकार को छोटे बच्चों पर हिंदी थोपने की इजाजत नहीं दी जाएगी। उन्होंने कहा कि हिंदी न जानने से किसी का नुकसान नहीं हुआ। यह केवल भाषा का छिपा हुआ एंडोरा है जो मराठी भाषा और अस्तित

## संपादकीय



## 57 देशों की भारत-विरोधी लामबंदी

57 इस्लामिक देशों के ग्रांडन ऑर्गेनाइजेशन ऑफ इस्लामिक काओप्रेशन (आओईसी) की हालिया बैठक में भारत के खिलाफ सर्वसम्मति से प्रस्ताव पारित किया गया है। जिसमें भारत की विदेश नीति और ऑपरेशन सिंहूर के नियमों को कठारे में छोड़ किया गया है। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश मंत्री जयशंकर के विवेशी दौरे और विदेश नीति के साथ-साथ, 51 सांसदों का प्रतिनिधिमंडल ऑपरेशन सिंहूर के बाद विभिन्न देशों में गया था। बहुचयंत्र ऑपरेशन सिंहूर की साथ पर भी आओईसी के प्रस्ताव से तगड़ा झटका लगा है। 51 सांसदों को विदेश में भारत का पक्ष रखने भेजा था। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश बनाने और भारत का पक्ष रखने के लिए उन्होंने सरकार ने सर्वदलीय प्रतिनिधि मंडलों का विभिन्न देशों में भेजा था। इस सारे प्रयासों की हकीकत यह है, जिन देशों में यह डेंगोनेशन गये थे, उन्हीं देशों में भारत के खिलाफ प्रतिनिधिमंडल की साथ-साथ आओईसी के प्रस्ताव से तगड़ा झटका लगा है। 51 सांसदों को कठारे में भारत का पक्ष रखने भेजा था। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश मंत्री जयशंकर के लिए उन्होंने लियान सहित 11 देशों में भारत का पक्ष नहीं लिया तर्के विरोध किया है। आओईसी संगठन ने कश्फी और सिंहूर के लिए उन्होंने भारत का पक्ष नहीं लिया तर्के विरोध किया है। जो भारत सरकार की विफल विदेश नीति को दर्शाता है।

यह केवल कठारीनिक विफलता नहीं, बल्कि भारत के लिये एक शर्मनाक स्थिति है। कठारीनीकरणाताओं के टैक्स में जमा सरकारी धन के खर्च पर सांसदों के प्रतिनिधिमंडलों को विदेशों में भेजा गया था। जिन देशों में यह प्रतिनिधिमंडल गए थे। वहां पर इसका कोई व्यापक प्रभाव नहीं पड़ा। सरकारी मंत्र और मीडिया के माध्यम से जनता के बीच जरूर यह भ्रम फैलाया गया। भारत सरकार की यह कोशिशें बड़ी सफल रही हैं। सांसदों के प्रतिनिधिमंडल ने सभी देशों में जाकर भारत का पक्ष अच्छी तरह से रखा है। यह प्रचारित किया गया, सांसदों के प्रतिनिधिमंडल की यात्राओं ने भारत का डंका दुनिया के कई देशों में बजाया है। भारत के साथ-साथ पाकिस्तान अलग-थलग पड़ गया है। भारत को हर देश से सम्बन्ध मिला है। आओईसी के प्रतिनिधिमंडल ने यह सिद्ध कर दिया है। भारत अंतर्राष्ट्रीय मंच पर अकेला पड़ गया है। भारत सरकार की तमाम कोशिशें एवं प्रचार-प्रसार मीडिया तक सीमित हैं। जमीनी स्तर पर उसका प्रभाव देखने को नहीं मिला। प्रधानमंत्री मोदी की 150 विदेश यात्राएं, जयशंकर की विदेश मंत्री के रूप में स्क्रियता भारत की कूटनीति और सांसदों के 'डिलोमेसी दूर' में जो बताया गया था, ठीक उसके विरोध वर्तमान स्थिति है। भारत की इस फैजीहत का क्या कारण है। वर्तमान स्थिति में देश के नागरिकों के मन में तीव्र जिजासा है, जिन जनना जानना चाहती हैं। क्या विदेश यात्राएं राष्ट्रीय हित के लिए थीं? क्या इस तरह की विदेश यात्राएं राजनीतिक और व्यक्तिगत फायदे के लिए होती हैं? देश को वर्तमान स्थिति को देखते हुए सरकार की आत्मसंरक्षण करने की आवश्यकता है।

## क्या आप घर बैठे अपने आगे की पढ़ाई करना चाहते हैं? MAK TUTORIAL

ADMISSION OPEN 2025 | UG &amp; PG Courses

## INTEGRATED LEARNING COURSES

- B.A. B.Sc. B.com.
- MCA BBA MBA
- HSC SSC BSC CS
- BCA BSC.I.T

## Regular MODE COURSES

RECOGNIZED BY THE Mumbai University &amp; Maharashtra Board

## MAK TUTORIAL

Shop no.1, Tulip orchid, laxmi park, kanakia Rd, Mira Rd(E)

Contact Us: 8369286385/8369284108



AFFORDABLE FEE STRUCTURE Best Teacher

Visit our website: www.maktutorials.in

## श्रुति हासन का एक्स अकाउंट हुआ है

अभिनवी, म्यूजिशियन और सिंगर श्रुति हासन का एक्स अकाउंट हैक कर लिया गया है। इस बात की जानकारी खुद श्रुति ने अपने इंस्ट्राग्राम स्टोरी के जरिए दी, जिसमें उन्होंने फैस से सतर्क रहने की अपील की। उन्होंने अपने एक्स पर लिखा, हाय लवलीज, मैं आपको बताना चाहती हूं कि मेरा एक्स अकाउंट हैक हो गया है। उस अकाउंट से होने वाली पोस्ट मेरी नहीं हैं। कृपया जब तक मैं युद्ध उसे दोबारा नहीं संभाल लेती, तब तक उस पेज से किसी भी तरह का संवाद न करें।

श्रुति हासन का यह बयान ऐसे समय में आया है जब हाल ही में कई सेलिब्रिटी एक्स अकाउंट हैकिंग के शिकायत हुए हैं। महज एक हफ्ते पहले ही राष्ट्रीय पुरस्कार विजेता संभीतकार डी. इमान ने अपने एक्स अकाउंट के रिकवर होने की सूचना दी थी। उन्होंने बताया था कि उनका एकाउंट 7 मार्च को हैक हो गया था,

## डेमोक्रेटिक मेयर प्राथमिक चुनाव में जीते भारतीय मूल के ममदानी, मशहूर फिल्म निर्देशक के बेटे

भारतीय मूल के जोहरान ममदानी न्यूयॉर्क सिटी के मेयर का डेमोक्रेटिक पार्टी का प्राथमिक चुनाव जीत गए हैं। ममदानी के विवेशी और अपरेशन सिंहूर के नियमों को कठारे में छोड़ किया गया है। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश नीति के साथ-साथ, 51 सांसदों का प्रतिनिधिमंडल

ऑपरेशन सिंहूर के बाद विभिन्न देशों में गया है। जिसमें भारत की विदेश नीति और ऑपरेशन सिंहूर के नियमों को कठारे में छोड़ किया गया है। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश नीति के साथ-साथ, 51 सांसदों का प्रतिनिधिमंडल

ऑपरेशन सिंहूर के बाद विभिन्न देशों में गया है। जिसमें भारत की विदेश नीति और ऑपरेशन सिंहूर के नियमों को कठारे में छोड़ किया गया है। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश नीति के साथ-साथ, 51 सांसदों का प्रतिनिधिमंडल

ऑपरेशन सिंहूर के बाद विभिन्न देशों में गया है। जिसमें भारत की विदेश नीति और ऑपरेशन सिंहूर के नियमों को कठारे में छोड़ किया गया है। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश नीति के साथ-साथ, 51 सांसदों का प्रतिनिधिमंडल

ऑपरेशन सिंहूर के बाद विभिन्न देशों में गया है। जिसमें भारत की विदेश नीति और ऑपरेशन सिंहूर के नियमों को कठारे में छोड़ किया गया है। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश नीति के साथ-साथ, 51 सांसदों का प्रतिनिधिमंडल

ऑपरेशन सिंहूर के बाद विभिन्न देशों में गया है। जिसमें भारत की विदेश नीति और ऑपरेशन सिंहूर के नियमों को कठारे में छोड़ किया गया है। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश नीति के साथ-साथ, 51 सांसदों का प्रतिनिधिमंडल

ऑपरेशन सिंहूर के बाद विभिन्न देशों में गया है। जिसमें भारत की विदेश नीति और ऑपरेशन सिंहूर के नियमों को कठारे में छोड़ किया गया है। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश नीति के साथ-साथ, 51 सांसदों का प्रतिनिधिमंडल

ऑपरेशन सिंहूर के बाद विभिन्न देशों में गया है। जिसमें भारत की विदेश नीति और ऑपरेशन सिंहूर के नियमों को कठारे में छोड़ किया गया है। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश नीति के साथ-साथ, 51 सांसदों का प्रतिनिधिमंडल

ऑपरेशन सिंहूर के बाद विभिन्न देशों में गया है। जिसमें भारत की विदेश नीति और ऑपरेशन सिंहूर के नियमों को कठारे में छोड़ किया गया है। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश नीति के साथ-साथ, 51 सांसदों का प्रतिनिधिमंडल

ऑपरेशन सिंहूर के बाद विभिन्न देशों में गया है। जिसमें भारत की विदेश नीति और ऑपरेशन सिंहूर के नियमों को कठारे में छोड़ किया गया है। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश नीति के साथ-साथ, 51 सांसदों का प्रतिनिधिमंडल

ऑपरेशन सिंहूर के बाद विभिन्न देशों में गया है। जिसमें भारत की विदेश नीति और ऑपरेशन सिंहूर के नियमों को कठारे में छोड़ किया गया है। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश नीति के साथ-साथ, 51 सांसदों का प्रतिनिधिमंडल

ऑपरेशन सिंहूर के बाद विभिन्न देशों में गया है। जिसमें भारत की विदेश नीति और ऑपरेशन सिंहूर के नियमों को कठारे में छोड़ किया गया है। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश नीति के साथ-साथ, 51 सांसदों का प्रतिनिधिमंडल

ऑपरेशन सिंहूर के बाद विभिन्न देशों में गया है। जिसमें भारत की विदेश नीति और ऑपरेशन सिंहूर के नियमों को कठारे में छोड़ किया गया है। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश नीति के साथ-साथ, 51 सांसदों का प्रतिनिधिमंडल

ऑपरेशन सिंहूर के बाद विभिन्न देशों में गया है। जिसमें भारत की विदेश नीति और ऑपरेशन सिंहूर के नियमों को कठारे में छोड़ किया गया है। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश नीति के साथ-साथ, 51 सांसदों का प्रतिनिधिमंडल

ऑपरेशन सिंहूर के बाद विभिन्न देशों में गया है। जिसमें भारत की विदेश नीति और ऑपरेशन सिंहूर के नियमों को कठारे में छोड़ किया गया है। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश नीति के साथ-साथ, 51 सांसदों का प्रतिनिधिमंडल

ऑपरेशन सिंहूर के बाद विभिन्न देशों में गया है। जिसमें भारत की विदेश नीति और ऑपरेशन सिंहूर के नियमों को कठारे में छोड़ किया गया है। प्रधानमंत्री नंदें मोदी और विदेश नीति के साथ-साथ, 51 सांसदों का प्रतिनिधिमंडल

&lt;p

# 'दम है तो रोक कर दिखाओ!'

## विधायक मेहता की मंत्री सरनाईक को खुली ललकार



**मुंबई:** मीरा-भायंदर में नाले के प्रवाह को मोड़ने को लेकर शुरू हुआ विवाद अब सीधे

है। मेहता ने कहा कि विधायक मेहता की दिशा का नागरिकों

यह सिर्फ एक नाले सवाल नहीं, बल्कि के अधिकार और प्राकृतिक प्रवाह की रक्षा का मामला है। उन्होंने

इसे सत्ता की सनक करार देते हुए दावा किया कि यह पूरा प्रकरण एक सोची-समझी रणनीति के तहत किया गया है ताकि मंत्री से जुड़े लोगों को भू-लाभ मिल सके। वहीं, प्रताप सरनाईक गुट ने इन आरोपों को खारिज करते हुए कहा कि नाले के पुनर्निर्धारण का कार्य विकास योजना का हिस्सा है और इसमें कोई भी निजी स्वार्थ नहीं जुड़ा है। लेकिन विषय इस स्पष्टीकरण को सत्ता पक्ष की ढाल मान रहा है। मेहता ने सवाल उठाया कि यदि यह शासकीय योजना का हिस्सा है, तो फिर इसे सार्वजनिक मंच पर स्पष्ट करने से सरकार क्यों बच रही है। स्थानीय प्रशासन की भूमिका पर भी सवाल उठाते हुए उन्होंने कहा कि नाले जैसी मूलभूत संरचना से छेंछाइ पर अब तक नियम की चुप्पी बेहद संदेहस्पद है। इस विवाद के चलते जनता के बीच भी गहमागही बढ़ गई है। नाले के आसपास रहने वाले नागरिक जलभराव और संभावित बाढ़ की आशंका से चिंतित हैं। कुछ सामाजिक संगठनों ने इस मुद्दे पर जनआंदोलन छेंछाइ की तैयारी शुरू कर धरने पर बैठेंगे।

मीरा-भायंदर में नाले के बहाने जो सियासी भूचाल उठा है, वह केवल शहरी नियोजन या विकास का मुद्दा नहीं रहा, अब यह सीधे-सीधी सत्ता की नीति, प्रशासन की नियन्त्रिता और जनता के हक की लड़ाई बन चुका है। अब देखना यह है कि प्रशासन इस सियासी जंग में किसके साथ खड़ा होता है - जनता के या सत्ता के।

कि सरनाईक ने एक निजी प्लॉट को फायदा पहुंचाने के लिए नाले का मार्ग जबरन बदल दिया है। भाजपा विधायक नरेंद्र मेहता ने महाराष्ट्र के परिवहन मंत्री प्रताप सरनाईक को खुली चुनौती देते हुए आरोप लगाया है कि सरनाईक ने एक निजी प्लॉट को फायदा पहुंचाने के लिए नाले का मार्ग जबरन बदल दिया है। मेहता का कहना है कि यह सिर्फ प्रशासनिक अनियमिता नहीं बल्कि सत्ता के संरक्षण में हो रहा खुला हस्तक्षेप है। उन्होंने साफ शब्दों में कहा कि नाले को मोड़ने नहीं दिया जाएगा और अगर दम है तो सरनाईक उन्हें रोक कर दिखाएं। यह बयान सामने आते ही मीरा-भायंदर की राजनीति में हलचल तेज हो गई

## स्वामी विवेकानंद ग्लोबल एवोर्ड 2025 का जिवनधारा संघ की तरफ से शानदार आयोजन किया गया

हर साल की तरह इस साल भी मुंबई अंथ्री वेस्ट में क्रिमिनल के संपादक मोहम्मद सईद शैख, जांबाज मेयर हांल में स्वामी विवेकानंद ग्लोबल एवोर्ड 'सिङ्गन 7'



2025 का जिवनधारा संघ की तरफ से शानदार आयोजन किया गया।

आज यह एवोर्ड शो में खास तौर पर महिलाओं को आगे बढ़ाने के लिए नारिशक्त एवोर्ड, सौशल वर्कर, पत्रकार, लिडर, बिल्डर, बॉलीवुड कलाकारों को स्वामी विवेकानंद ग्लोबल एवोर्ड 2025 से सम्मान किया गया। अमन दिप वलिया ने मंच से सुन्न संचालन किया। तो किल्व एक्ट्रेस शिरिन फरहीन ने स्टेज पर डांस परफॉर्मेंस का शानदार प्रदर्शन किया। इस एवोर्ड शो में पूरे देश भर से 25 विभूतियों को सम्मानित किया गया।

इस मौके पर अवधीन शुक्ला, आबिदा सर्वद, पालघर की पूर्ण मेयर डॉक्टर उजवाला काले, फिल्म एक्ट्रेस स्ती आबाडा, एक्ट्रेस शिरिन फरहीन, फरजाना शैख, श्रद्धा गोरे शिवसेना एकनाथ शिंदे, भारतीय पत्रकार संघ के महाराष्ट्र अध्यक्ष और फाईट अंगेस्ट

सिपाही होमगार्ड और सलाम मुंबई पेपर के संपादक सर्वद बाबू शैख, मनोज झा, सुभाष रक्टे, प्रभाकर जाधव समेत कई लोग मौजूद रहे।

गोविंद पाण्डेय (भाऊ) ने स्वामी विवेकानंद ग्लोबल एवोर्ड के मौके पर उपस्थित सभी महेमानों के हाथों से जिवनधारा संघ ने पुरे साल में जो जो काम किए थे उसका सोशिनियर बुक को लोंच किया। जिवनधारा संघ की तरफ से

स्वामी विवेकानंद ग्लोबल मोर्मेटो अवोर्ड 2025 से पत्रकार शोएब म्यानुर को भी सम्मानित किया गया।

जीवनधारा संघ के राष्ट्रीय अध्यक्ष गोविंद पाण्डेय (भाऊ) ने आगे हुए महेमानों का आभार व्यक्त किया।

इस स्वामी विवेकानंद ग्लोबल अवोर्ड शो 2025 को सफल बनाने में जीवनधारा संघ के संस्थापक राष्ट्रीय अध्यक्ष गोविंद पाण्डेय (भाऊ) और उनकी पुरी टीम की महेनत से इस सफल बनाया गया।

## वाहन चालकों की लापरवाही जानलेवा... 5 माह में वर्सई, भाईदर में हादसों में 73 लोगों की मौत !

वर्सई: जेज रफ्तार, नशे में वाहन चालना, वाहन पर नियंत्रण खोना, सड़क पर गड़े जैसे विभिन्न कारणों से दुर्घटनाएं सामने आ रही हैं। मीरा भाईदर और वर्सई विवर आयुकालय क्षेत्र में पांच माह में सड़क हादसों में 73 लोगों की मौत हो चुकी है। खासकर राष्ट्रीय राजमार्ग पर 31 लोगों की जन जा चुकी है। बढ़ते शहरीकरण के साथ वाहनों की संख्या में बेतहाशा वृद्धि हुई है। इसके कारण वर्सई विवर और मीरा भाईदर में राष्ट्रीय राजमार्ग, आंतरिक सड़कें, राज्य मार्ग जैसे विभिन्न स्थानों की सड़कों पर वाहनों की भारी बड़ी देखी जाती है। हालांकि, कुछ चालक लापरवाही से वाहन चलते हैं, जबकि कुछ तेज रफ्तार के कारण दुर्घटनाएं करने लगे हैं। खासकर मुंबई-अहमदाबाद राष्ट्रीय राजमार्ग पर दुर्घटनाओं की संख्या बढ़ने लगी है। ऐसी गंभीर दुर्घटनाओं के कारण कई लोगों की मौत की घटनाएं सामने आ रही हैं। हाल ही में अनला में एसटी द्वारा अबेली रिक्षा को टक्कर मारने से एक महिला यात्री की मौत हो गई। इसके चलते एक बार फिर सड़क सुरक्षा का मुद्दा उठ जड़ा हुआ है। दुर्घटनाओं की बढ़ती संख्या को कम करने के लिए यातायात पुलिस द्वारा नियमों का उल्लंघन करने वालों के खिलाफ कार्रवाई और जागरूकता पैदा करने जैसी विभिन्न गतिविधियां लगू की जा रही हैं। हालांकि, कुछ चालक लापरवाही से वाहन चलते हैं, जबकि कुछ तेज रफ्तार के कारण दुर्घटनाएं सामने आ रही हैं। जनवरी से मई 2025 तक पांच महीने की अवधि में मीरा भायंदर और वर्सई विवर में 310 दुर्घटनाएं हुई हैं। इनमें से 222 शहर की सड़कों पर, 83 राष्ट्रीय राजमार्गों पर और 5 राज्य की सड़कों पर हुई हैं। इसमें 73 लोगों की मौत हुई है और 208 गंभीर रूप से घायल हुए हैं। जबकि 63 लोग मालूमी रूप से घायल हुए हैं ऐसा यातायात पुलिस ने बताया है। यातायात पुलिस ने बताया है कि ज्यादातर दुर्घटनाएं दोपहिया वाहन सवारों के साथ हुई हैं। राष्ट्रीय राजमार्ग मौत का जात मुंबई-अहमदाबाद राष्ट्रीय राजमार्ग मुंबई, ठाणे, पालघर, गुजरात सहित विभिन्न हिस्सों को ज़ैदीन गति और नियमों का अनदेखी करते हैं, जिसके कारण दुर्घटनाएं सामने आ रही हैं। जनवरी से मई 2025 तक पांच महीने की अवधि में मीरा भायंदर और वर्सई विवर में 310 दुर्घटनाएं हुई हैं। इनमें से 222 शहर की सड़कों पर, 83 राष्ट्रीय राजमार्गों पर और 5 राज्य की सड़कों पर हुई हैं। इसमें 73 लोगों की मौत हुई है और 208 गंभीर रूप से घायल हुए हैं। जबकि 63 लोग मालूमी रूप से घायल हुए हैं ऐसा यातायात पुलिस ने बताया है। यातायात पुलिस ने बताया है कि ज्यादातर दुर्घटनाएं दोपहिया वाहन सवारों के साथ हुई हैं। राष्ट्रीय राजमार्ग पर वाहनों पर नियंत्रण खोना, कुछ क्षेत्रों में लेन काटना, सड़क पार करना, गड्डों के कारण दुर्घटनाएं, कीचड़, अवैध चौराहे, सड़क के बीच में खड़े वाहनों से टक्कर, अपीलिंग डिवाइर, विपरीत दिशा में यात्रा करने वाले भारी वाहन, स्ट्रीट लाइट की कमी जैसे विभिन्न कारणों से दुर्घटनाएं हो रही हैं। नागरिकों ने प्रतिक्रिया व्यक्त की है कि इन पांच महीनों में राजमार्ग पर 31 लोगों की मौत हो गई है, जिससे यह एक तरह से मौत का जाल बन गया है।

उदय बर्गे, अखिल भारतीय मोटर ट्रांसपोर्ट कंपनेस के प्रकाश गवर्नर तथा अन्य संगठनों के पदाधिकारी ने दुर्घटनाएं सामने आ रही हैं। जबरन ई-चालन वसूली तक्ताल बंद की जाए। ई-चालन शिकायतों का समयबद्ध तरीके से समाधान किया जाए। सकार्फ के लिए अतिरिक्त कर्मचारियों की आवश्यकता समाप्त की जाए। गणित्यक वाहनों की पार्किंग के लिए (नो एंट्री) खंड में प्रतिबंधों पर पुरुषिचार किया जाए। राज्य सरकार ने यात्रियों और माल के परिवहन करने वाले वाहनों के चालकों पर दमनकारी शर्तें लगाई हैं। इस संबंध में राज्य सरकार से बाब-बार अनुरोध करने के बावजूद कोई नियर्धन लिया जा रहा है और न ही कोई नियर्धन लिया जा रहा है। इसलिए, राज्य के सभी परिवहन संगठन 2 जुलाई से अनिश्चितकालीन हड्डताल पर जाएंगे। - डॉ. बाबा शिंदे, अध्यक्ष, महाराष्ट्र राज्य वाहन, चालक, मालिक एवं प्रतिनिधि महासंघ ने दुर्घटनाको एक बयान में लगाया।

राज्य में यात्री एवं माल ट्रांसपोर्टर 2 जुलाई से अनिश्चितकालीन हड्डताल पर जाएंगे

मुमा मुजावर

पुणे: राज्य के यात्री एवं माल परिवहन संगठनों ने 2 जुलाई से अनिश्चितकालीन हड्डताल पर जाने का नियर्धन लिया है। संबंधित वाहन चालकों पर ई-चालन के माध्यम से जबरन जारी रखा ह

